



Westfront Nieuwpoort.



Zwinbosjes.



Spinoladijk. Oostende in de verte.

Van het Zwin tot De Verloren Gernoare

Zaterdag 17 oktober, gezellig aan de ontbijttafel. Op de radio en in de weekendkranten alleen maar onheilspellende coronaberichten. Eén lichtpuntje toch, het weerbericht. “Het wordt vandaag een zonnige dag. Tegen de avond in het uiterste westen van het land mogelijk een spatje regen.” Voor ons het signaal om de fietsen in te laden en de gloednieuwe Kustroute te ontdekken.

→ Tekst en foto's Bart Vermeulen

Bruisende zee

We laten de auto achter op de parking van het Zwin en fietsen door de Zwinbosjes richting Het Zoute, waar we voor het eerst uitzicht hebben over de Noordzee. Verderop zullen we vanaf Bredene tot voorbij Westende-Bad en in Nieuwpoort-Bad kilometerslang over de zeedijk peddelen. Op rustige dagen moet het hier heerlijk fietsen zijn terwijl de bruisende zee in harmonie met de (rug) wind het tempo aangeeft. Maar vandaag is er behoorlijk wat volk aan de kust en dan is het echt wel opletten om tussen de kuierende toeristen en de joelende kinderen heen te laveren. Onze stuurmanskunst wordt regelmatig stevig op de proef gesteld. En dan is een goede signalisatie geen overbodige luxe. We hebben die langs het hele traject perfect kunnen volgen en de gps maar een paar keer als hulplijn gebruikt. De bordjes vallen heel goed op door hun aparte vorm en grootte. Alleen wanneer een ‘omleiding’ wordt voorzien, moet je extra attent zijn. Omleidingen zijn niet zo goed aangeduid als bij de knooppuntbordjes met hun volle oranje achtergrond. We vernemen bij Westtoer dat hieraan wordt gewerkt.

Zowaar een klimmetje

Onderweg vertoont het landschap veel variatie. Jammer genoeg doen de wegen en wegdek hetzelfde. Tijdens onze rit wisselen mooie en rustige stukken af met (bijzonder) drukke passages. Het eerste geldt zeker vlak bij de Nederlandse grens op de goede berijdbare grindpaden van de prachtige Zwinduinen. Idem voor onze passage doorheen de Doornpanne, een uitgestrekt – naar Vlaamse normen toch – natuur- en waterwinningsgebied op een boogschuit van de Franse grens. In Koksijde klim je trouwens bijna tot helemaal op de top van onze hoogste duin, de Hoge Blekker. Om na een korte afdaling vlotjes door de hoofdstraat van Koksijde-Bad te bollen, recht naar de Zeedijk en een korte passage langs het strand tot in Sint-Idesbald.

De drukste stukken liggen vooral langs de zeedijken. Op onze herfstige zaterdag in oktober flaneerde er verdraaid nog veel volk. Mensen komen een frisse neus halen, slenteren wat rond en komen nog een laatste keer jodiumvitamintjes tanken voor ze de lange donkere winter ingaan.

Attracties alom

Hier en daar vinden we bepaalde passages helemaal niet leuk. In Blankenberge bijvoorbeeld loopt het traject langs een drukke doorgangsweg. Auto's en vrachtwagens scheren rakelings voorbij. Jammer, want we missen een passage langs – of zelfs over – de Pier, toch één van de belangrijkste landmarks aan onze kust. Voor wie graag onderweg een bezoek aan een attractie of museum meepikt, hebben we wel goed nieuws. De Kustroute brengt je langs het Zwin, Seafront, SeaLife, Domein Raversyde, Westfront, Havenrondvaarten Seastar, het Navigo Visserijmuseum, en net voor de Franse grens ook Plopsaland en Plosaqua.

Gratis veerdiensten

Verderop richting Wenduine fietsen we langs de drukke Koninklijke Baan, gelukkig in een aparte bedding voor fietsers. Voorbij het centrum van Wenduine loopt het traject tot Oostende via de Driftweg. Het is er rustig en veilig fietsen in een groene omgeving. Net voor Oostende nemen we ter hoogte van de ‘Twins Club’ de duik naar de



Spinoladijk om zo aan de Oostendse oosteroever de veerdienst naar het centrum van de stad te bereiken. We zijn vast van plan het gratis veer te nemen maar de rij wachtenden – voor de Oktoberfoor zo blijkt – is zo lang dat we niet willen aanschuiven. Gelukkig is het alternatieve fietstraject ook prima bewegwijzerd. In Nieuwpoort loopt de Kustroute trouwens ook via het gratis veer, maar in deze periode vaart de overzet niet meer uit. Vanaf Oostende fietsen we de hele tijd langs strand en zee, tot voorbij Nieuwpoort, om dan via de Doornpanne te eindigen in Adinkerke. Daar zetten we onze fiets tegen de muur van ‘De Verloren Gernoare’ (De Verloren Garnaal) voor een bord kaashapjes en een heerlijk frisse ‘Jus de Mer’, een pittig streekbiertje uit Middelkerke.

PRAKTISCHE INFO



Alle info over de 93 km lange, nieuwe Kustroute vind je op www.dekust.be/nl/kustroute. Toerisme Vlaanderen en de provincies werken aan een portaalwebsite die alle informatie over de iconroutes centraliseert. Deze is vandaag nog niet beschikbaar. Info over de veerdiensten vind je op www.welkombijvloot.be. Houders van een gratis Kustpas genieten korting in de vele attracties langs de route (www.kustpas.be).



Make-over van het LF-netwerk

De nieuwe **Kustroute** vervangt de bijna 20 jaar oude ‘Kustfietsroute’ van Westtoer, en is tevens het startschot voor een make-over van het LF- of langeafstandsfietsnetwerk dat tot op vandaag onderhouden werd door vrijwilligers van Grote Routepaden. Met de omvorming van LF-netwerk naar iconroutes volgt Vlaanderen de Nederlandse aanpak, waar recent de Maasroute, Zuiderzeeroute en Kustroute werden ingehuldigd, en andere routes op stapel staan.

Ook in Vlaanderen gaat men in de toekomst voor *minder* iconroutes, met *meer tot de verbeelding sprekende* thema's. Die moeten de fietser helpen om door de bomen het bos te zien, en Vlaanderen op de kaart zetten als bestemming voor meerdaagse fietsvakanties. De iconroutes zijn daarmee complementair aan de knooppuntennetwerken die een referentie blijven voor kortere tochten.

De LF-bewegwijzering wordt tussen nu en het voorjaar van 2021 weggehaald. De gpx-tracks blijven nog tot volgend jaar vrij beschikbaar op de website van Grote Routepaden. Vanaf januari zullen achtereenvolgens de **Maasroute**, de **Frontroute**, de **Kempenroute**, de **Schelderoute**, de **Kunststedenroute**, de **Groene Gordelroute** en tot slot de **Heuvelroute** het licht zien. De lus van de **Vlaanderen Fietsroute** vormt de synthese, met een aparte bewegwijzering. De trajecten van de verschillende routes worden in de komende maanden vrijgegeven. De provinciale toeristische organisaties zullen in de toekomst instaan voor bewegwijzering en onderhoud.



Onnodig te zeggen dat dit een grote verandering is voor onze vereniging, in het bijzonder voor onze LF-peters en -meters. Grote Routepaden blijft partner van Toerisme Vlaanderen en de provincies in dit nieuwe verhaal, maar zal haar focus verleggen naar de uitbouw van een actieve fietsers-community. Gebruikerservaringen en -feedback zijn cruciaal om de routebureaus bij de les te houden, en zorgen voor afstemming van het routeaanbod en bijhorende services met de noden en wensen van de recreatieve fietser.

Daarnaast heeft Grote Routepaden de ambitie om aan de slag te gaan met de voorstellen en terreinkennis van onze eigen fietsers, ter versterking van dit aanbod. Vragen, ideeën en suggesties zijn zeer welkom via fietsen@groteroutepaden.be.

Oproep: iconroutes testen

Redacteur Bart Vermeulen fietste de nieuwe Kustroute, en stelde vast dat deze een heel andere beleving biedt dan de LF1-route die binnenkort verdwijnt. LF1 slingert door het achterland van de kust, langs polderdorpen en authentieke stadjes als Damme, Oudenburg, Veurne en Diksmuide. Het traject van de nieuwe Kustroute leunt heel dicht aan bij het strand en de Noordzee.

Vanaf het voorjaar 2021 wil Grote Routepaden ook de andere iconroutes onder de loep nemen. Wij zoeken enthousiaste fietsers om de nieuwe routes te verkennen en hun wedervaren te delen met onze lezers. Geïnteresseerden kunnen zich melden via fietsen@groteroutepaden.be.